

## CONTENIDO

### Esta Semana

[Asociaciones Publico Privadas:  
Movilidad En Las Ciudades](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-  
Buenaventura](#)

[3er Foro de Puertos y Contenedores:  
Innovación y Estrategia](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a> <small>(III Trimestre de 2015)</small>	3,1%	4,8%	
<a href="#">IPC</a> <small>Marzo de 2016</small>	0,94%	7,45%	
<a href="#">IPP</a> <small>Marzo de 2016</small>	1,53%	5,48%	
<a href="#">ICTC</a> <small>(IV Trimestre de 2015)</small>	0,39%	2,89%	
<a href="#">Desempleo</a> <small>Febrero de 2016</small>	10,0%	9,9%	
<a href="#">DTF (E.A.)</a> <small>Abril 27 de 2016</small>	6,79%	5,06%	
<a href="#">Dólar TRM</a> <small>Abril 27 de 2016</small>	\$ 2.945	\$ 3.004	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<a href="#">ACPM</a> <small>Abril de 2016</small>	\$ 7.273	\$ 7.896	
<a href="#">Gasolina Corriente</a> <small>Abril de 2016</small>	\$ 7.699	\$ 7.822	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

## Esta semana...

### **Colombia aumenta exportaciones desde Zonas Francas. Abril 27.**

Colombia aumentó las exportaciones desde las Zonas Francas durante el mes de febrero hasta un 92,4% en comparación con el mismo período de 2015. Las exportaciones en el resto del país estuvieron en descenso durante el mes de febrero. Los datos recogidos por el DANE muestran que a pesar de la bajada general de las exportaciones está habiendo un repunte muy positivo en el uso de las Zonas Francas. Las exportaciones a través de estas áreas crecieron en febrero un 92,4% en comparación interanual, mientras que las importaciones descendieron un 14,4%. **Logi News.** [Ver más ▶](#)

### **Colombia, entre los seis países más competitivos de Latinoamérica. Abril 21.**

Colombia ocupó la sexta posición en el Ranking de Competitividad de América Latina, elaborado por la Escuela de Negocios Aden. Con 69,7 puntos, el país escaló dos puestos y superó a Brasil y Perú. En infraestructura se destaca un ratio elevado de inversión total como porcentaje del PIB y buenos índices en comunicaciones y red vial por habitante. La estabilidad económica positiva responde a un entorno favorable para la inversión foránea, bajo nivel de inflación y aceptables expectativas de crecimiento", explica Alejandro Trapé, director del instituto de competitividad de ADEN. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

1

### **Corte avala TLC entre Colombia y Corea del Sur. Abril 16.**

La Sala Plena de la Corte constitucional avaló este jueves la ley 1747 de 2014, mediante la cual se aprobó el TLC con corea del Sur, firmado en Seúl el 21 de febrero de 2013. La corte hizo una declaración interpretativa que recae sobre el ejercicio monetario de la República que hace referencia a la adopción de medidas temporales de salvaguarda en crisis económicas. Al firmar este acuerdo, el Gobierno Nacional señaló que este acuerdo beneficia a todos los sectores con la eliminación gradual de aranceles para materias primas, insumos y bienes intermedios. **Radio Munera.** [Ver más ▶](#)

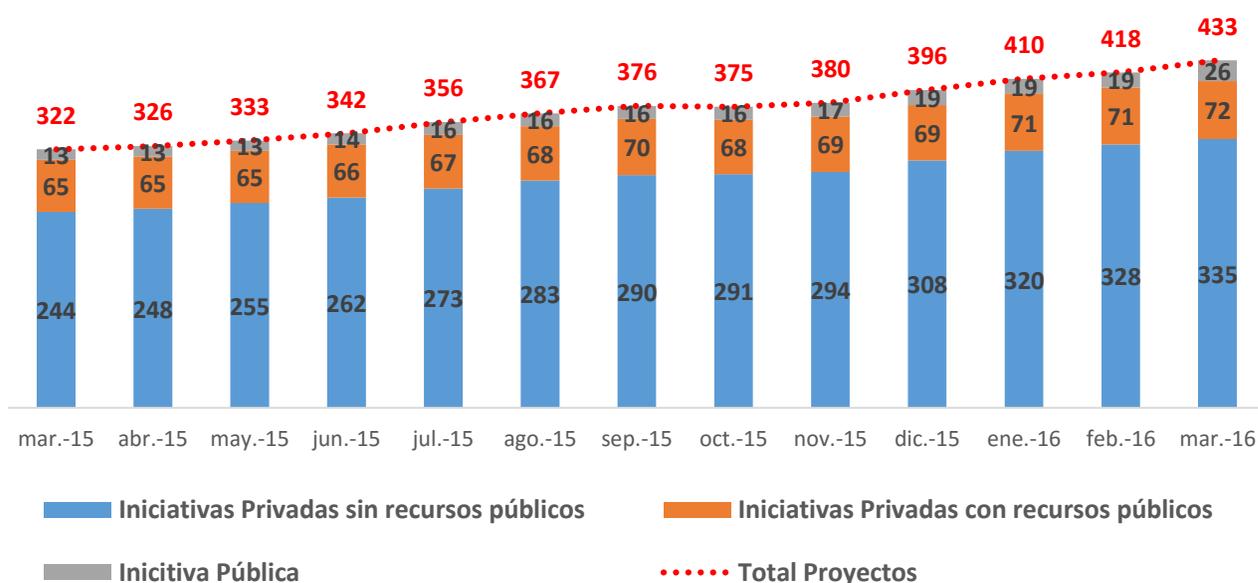
## Asociaciones Público Privadas – APP Movilidad en las Ciudades

La Asociación Público Privada (APP), cuyo régimen jurídico se cobija bajo la [Ley 1508 de 2012](#), tiene como finalidad vincular el sector público y el sector privado en lo que corresponde a servicios o labores que estén bajo responsabilidad del sector público y sean suministrados por el sector privado bajo claros acuerdos. Las APP se encargan de desarrollar, impulsar y mantener obras y proyectos de infraestructura en diferentes sectores, contribuyendo así a la infraestructura productiva y social del país.

Con base en el informe trimestral del Registro Único de Asociaciones Publico Privadas (RUAPP) expedido en el primer trimestre del 2016, se encuentra que para el cierre de dicho periodo fueron incluidos 433 proyectos en el RUAPP de los cuales 167 fueron rechazados.

En el primer trimestre del 2016, periodo comprendido entre el 1 de enero y el 8 de abril, se registraron 38 nuevos proyectos, de los cuales 30 están en etapa de prefactibilidad, 6 en etapa de factibilidad, 1 en proceso de selección y 1 fue rechazado. Estos nuevos reportes representaron un alza del 9.62% con relación al mismo periodo del 2015, evidenciando una dinámica positiva en la generaciones de nuevos proyectos de infraestructura bajo el esquema de APP.

Figura 1. Registros acumulados RUAPP vs. Tipo APP

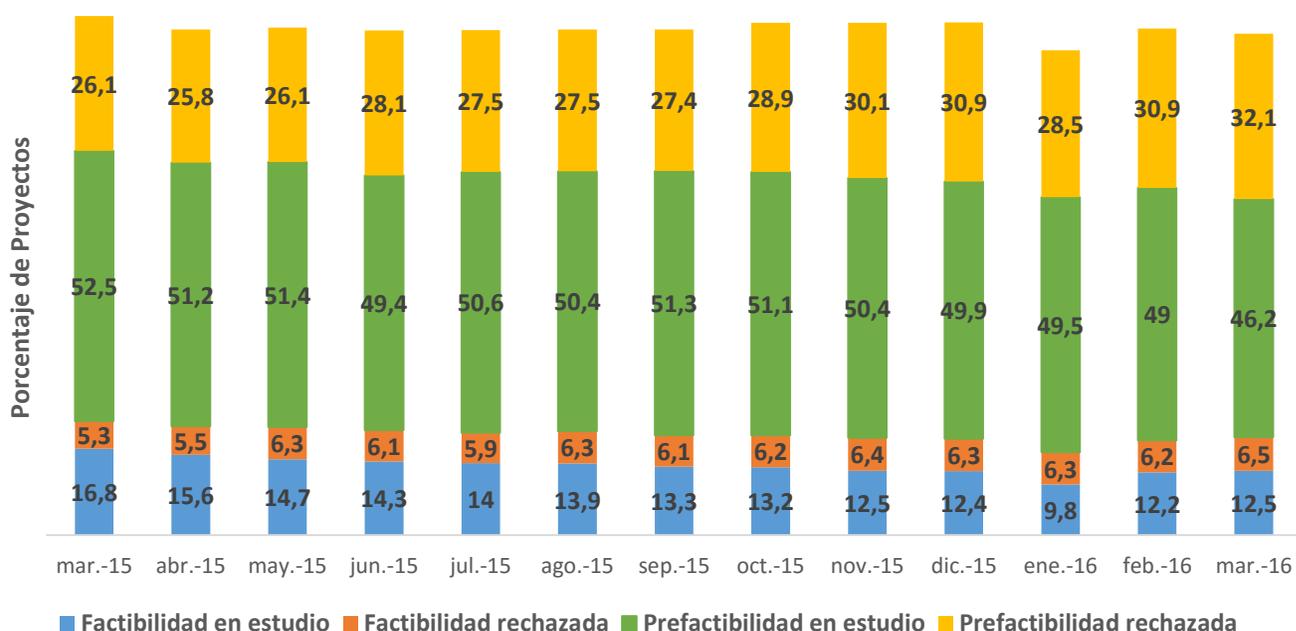


Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP), Informe 2016-I

# BOLETÍN

Analizando el estado de las iniciativas público – privadas se encuentra que el 12.47% de los proyectos están en etapa de *factibilidad*, implicando un aumento frente a lo registrado en el trimestre anterior. En cuanto a los proyectos en etapa de *prefactibilidad* se observó una disminución en la proporción del total agregado, pasando de 50.5% a 46.2%, lo que explica el rechazo de 26 proyectos.

Figura 2. Estado de las iniciativas en el RUAPP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP), Informe 2016-I

En cuanto a los proyectos en curso, se observa que los sectores líderes son el de infraestructura vial, transporte urbano, parqueaderos públicos y renovación urbana. Del total de proyectos registrados, el 60.1% son del sector transporte en las categorías de vías, aeropuertos, trenes y transporte urbano; mientras que el 39.9% restante corresponde a proyectos de los sectores de parqueaderos públicos, renovación urbana, alumbrado público, logística urbana, entre otros.

Figura 2. Estado de las iniciativas en el RUAPP

Tipo de Proyectos	Prefactibilidad en estudio	Factibilidad en estudio
Edificaciones públicas	7	1
Alumbrado público	8	0
Aeropuertos	8	0
Agua y saneamiento	9	1
Trenes	11	3
Renovación urbana	14	1
Parqueaderos públicos	14	0
Transporte urbano	17	7
Vías	64	22

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP), Informe 2016-I

# BOLETÍN

En el artículo 28 del [acuerdo 489 de 2012](#), por el cual se adopta el Plan de Desarrollo para Bogotá D.C. 2012-2016, se definió la construcción e integración de la red férrea como eje estructurador del Sistema de transporte público. Se autoriza a la empresa **TRANSMILENIO S.A** para gestionar y organizar los proyectos de la implementación del SITP y el modo férreo en la ciudad y la región; se le atribuye la planeación del servicio integrado de transporte urbano bajo las modalidades de transporte terrestre automotor, terrestre férreo y sistemas alternativos de movilidad.

Actualmente se analizan 4 iniciativas APP de iniciativa privada para la implementación de líneas del tren ligero en la ciudad de Bogotá, a saber:

- ❖ **Iniciativa del Corredor de Occidente:** Sale de la Estación de la Sabana hasta Facatativá, cuenta con una longitud de 43,9 Km y 17 estaciones. Actualmente se encuentra en revisión de los estudios de Factibilidad.
- ❖ **Iniciativa del Corredor del Sur:** Parte de la Estación de la Sabana hasta Soacha, cuenta con una longitud de 18,1 Km, y 18 estaciones. Actualmente se encuentra en revisión de los estudios de Factibilidad.
- ❖ **Iniciativa del corredor de la Carrera Séptima:** Sale desde el 20 de julio hasta la Calle 193, cuenta con una longitud de 26,1 Km, y 34 Estaciones. Actualmente se encuentra en desarrollo de los estudios en etapa de factibilidad.
- ❖ **Diseño, Construcción y Operación de una Línea de Metro Ligero por la Avenida 68:** El trazado va desde la Calle 100 entre Carreras 9A y 11 hasta el Puente de Venecia en la Avenida 68 con Autopista Sur, cuenta con una longitud de 16,5 Km y 19 estaciones. Actualmente se encuentra en desarrollo de los estudios de factibilidad.

## Corredor de Occidente



## Corredor del Sur



# BOLETÍN

En el mes de abril el Consejo de Bogotá le dio la autorización a la Alcaldía para crear la empresa *Metro de Bogotá S.A*, este proyecto tiene como finalidad la planeación, estructuración, construcción, operación, explotación y mantenimiento de las líneas de metro que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte.



La intención de la administración es garantizar la financiación de las estaciones, por medio de asociaciones público privadas para que el sector privado aporte y dé la rentabilidad de los proyectos inmobiliarios.

Fuente: El Espectador

El Proyecto Férreo del Tranvía de Barranquilla que fue radicado en marzo del presente año y tiene como objetivo integrar el transporte público y colectivo a todo el sistema masivo; con una inversión de 350 millones de dólares el tranvía tiene la capacidad de transportar lo que moviliza 4 autobuses y 175 automóviles.



El proyecto tendrá una longitud aproximada de 12 kms que estarán ubicados entre San Antonio y San Francisco, teniendo 4 puntos de intermodalidad (San Antonio, Soledad, San Andresito y San Francisco); contará con 19 estaciones con una distancia de 500m entre cada una y solucionará 30 puntos críticos de arroyos.

Fuente: Alcaldía de Barranquilla – Secretaria Distrital de Movilidad

**Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura**  
**Sector Mediacanoa-Loboguerrero**

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 4 de Marzo, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca,

pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	499	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.623	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	621.683	454.810	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.559.600	2.364.744	92



## 3<sup>er</sup> Foro ANDI Puertos y Contenedores Innovación y Estrategia 2016

Julio 7 y 8  
Country International Hotel  
Barranquilla

Un espacio de análisis sobre  
las tendencias en transporte  
marítimo y logística en  
el mundo.



AGENDA

INSCRIPCIONES

VINCULACIÓN  
COMERCIAL

Inscripciones	Información comercial
Tel: (57-4) 4035086 Cel: (57) 315 586 7851 eventos@andi.com.co	Tel: (57-4) 326 51 00 Ext: 1155 Cel: (57) 317 331 85 04 cgarces@andi.com.co

En cumplimiento a la Ley 1581 de 2012 y su decreto reglamentario 1377 de 2013, le informamos que Usted tiene derecho de conocer, actualizar, rectificar y solicitar la supresión de sus datos personales en cualquier momento. Puede hacerlo escribiendo un correo a [protecciondedatos@andi.com.co](mailto:protecciondedatos@andi.com.co)

La información de sus datos aquí recopilada, en caso de que Usted lo autorice, la utilizaremos para informarle sobre los servicios, eventos y capacitaciones ofrecidas por la ANDI o en convenio con otras organizaciones.

### Encuesta de Fletes 2015

Con motivo de nuestra actualización de datos y en procura de consolidar información sobre fletes para abordar la agenda de trabajo conjunta con el Ministerio de Transporte en los temas de discusión referentes al ICTC y SICE TAC, les solicitamos diligenciar el Formato de Evolución de Fletes de Transporte de Carga por Carretera 2015 el cual adjuntamos en este link para su descarga: <https://we.tl/9A2nOdkbre> Agregamos también el informe al año 2014 para su apreciación.

7

Recuerden que la información que ustedes nos proporcionan es totalmente confidencial y que la efectividad del análisis depende de la cantidad de empresas que envíen oportunamente. Por favor enviarlo en medio digital a los correos [jamezquita@andi.com.co](mailto:jamezquita@andi.com.co) o [PGILOGISTICA@andi.com.co](mailto:PGILOGISTICA@andi.com.co)

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Río Magdalena cuenta con un nuevo puerto internacional. Abril 21.

Desde el pasado viernes 15 de abril, el puerto de Barrancabermeja, en el río Magdalena de Colombia, es internacional. En dicha fecha un buque cisterna del Distrito Federal con 54.000 barriles de nafta, líquido derivado del petróleo, descargó la mercancía en el puerto de Magdalena. La construcción del puerto comenzó en 2013 de manos de la multinacional suiza Impala. De esta manera se edifica el primer puerto fluvial que realiza una operación de comercio exterior. "Del mar se pasa al río y del río a la carretera y en un futuro esperamos intercambiar cargas con ferrocarriles", indica Javier Díaz, presidente de la Asociación Colombiana de Exportadores, haciendo referencia a la simplificación del proceso a través de la modalidad multimodal. **Panam Post.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Peajes constarían menos en la noche. Abril 18.

Con el objetivo de incentivar la movilización de mercancías en horario nocturno, habría una reducción en el costo de los peajes según lo explicó la ministra de Transporte Natalia Abello. Se pretende que Colombia lleve su operación logística las 24 horas del día, sumado a la mejora en la movilidad por los corredores viales del país. Para Juan Carlos Rodríguez, presidente de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga (Colfecar), la propuesta es interesante en la medida en que busca una reducción de los costos operativos, donde el rubro de los peajes tiene un peso del 11 %. **El Diario.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Inicia en firme construcción de la autopista 4G 'Ibagué – Cajamarca'. Abril 21.

El Viceministro de la Republica, Germán Vargas Lleras aseguró este jueves que arrancó en firme la construcción de la Autopista de Cuarta Generación (4G) 'Ibagué-Cajamarca'; este proyecto vial se ejecuta bajo el modelo de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP), y con él se pretende mejorar la conectividad entre los departamentos de Quindío, Tolima y Cundinamarca. La Autopista 4G, tiene prevista una inversión de \$1,02 billones, y contempla la construcción de 35 kilómetros de nuevas vías, distribuidos de la siguiente manera: segundas calzadas de 10,8 kilómetros; Variante Boquerón 1,2 kilómetros y Paso Urbano por Cajamarca 3 kilómetros. **ANI.** [Ver más ▶](#)

8

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la

ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



# BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co  
jamezquita@andi.com.co  
jbarreto@andi.com.co

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

### [VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Abril 27 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (17) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

### [VER Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)